

NAZWA ZADANIA ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: ADRES INWESTYCJI	Przebudowa ul. Sarkandra w Cieszynie na odcinku około 70mb od ul. Stawowej "Modernizacja dróg gminnych" Jednostka ewidencyjna: 240301_1 CIESZYN Obręb: 0034 Dz. nr: 57, 8/1	
NAZWA I ADRES INWESTORA	Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie ul. Liburnia 4 43-400 Cieszyn	
RODZAJ OPRACOWANIA:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJACYCH UZYSKANIA POZWOLENIA NA BUDOWĘ Branża drogowa Projekt wykonawczy	
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	Milaprojekt Jacek Gawron 43-392 Międzyrzecze Górne 496/2	
KATEGORIA OBIEKTU	XXV	
	imię i nazwisko, nr uprawnień	podpis
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Jacek Gawron uprawnienia budowlane numer ewidencyjny: SLK/3353/PWOD/10 do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.	
TOM I		EGZEMPLARZ

Bielsko-Biała, 03.04.2026r

1 OŚWIADCZENIE

Bielsko-Biała 03.04.2026r

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. prawa budowlanego (z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt wykonawczy :

Przebudowa ul. Sarkandra w Cieszynie na odcinku około 70mb od ul. Stawowej "Modernizacja dróg gminnych"

sporządzony 03.04.2026r

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Projekt jest wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Jacek Gawron uprawnienia budowlane numer ewidencyjny: SLK/3353/PWOD/10 do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.	
-------------------------------	---	--

Spis zawartości:

1	OŚWIADCZENIE.....	2
2	A. CZĘŚĆ OPISOWA	4
2.1	Część Opisowa	4
2.2	Dane Ogólne	4
	Podstawowe przepisy i normatywy	4
2.3	Przedmiot inwestycji i zakres.....	4
2.4	Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.5	Projektowany stan zagospodarowania terenu	5
	2.5.1 Projektowana droga ul. Sarkandra	6
	2.5.2 Kanał technologiczny	6
	2.5.3 Odwodnienie układu drogowego	7
2.6	Przeznaczenie i program użytkowy.....	7
2.7	Układ konstrukcyjno-materiałowy obiektu budowlanego	7
2.8	Informacja dotycząca zieleni.....	8
2.9	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu	8
	2.9.1 Określenie kategorii obiektu.	8
	2.9.2 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.	8
	2.9.3 Kategoria geotechniczna.	8
	2.9.4 Uzbrojenie terenu	8
	2.9.5 Wpływ eksploatacji górniczej	9
	2.9.6 Obszar oddziaływania ze wskazaniem przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu.	9

Plan Sytuacyjny

Rys 1.0

Mapa ewidencyjna z zakresem inwestycji

Rys 2.0

Przekroje typowe

Rys 3.0

2 A. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Część Opisowa

2.2 Dane Ogólne

Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- Umowa między zamawiającym a projektantem
- Wizja lokalna

Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Wytyczne WR-D-33
- Ustawa „Prawo wodne”
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska
- Obowiązujące normy i przepisy
- Inwentaryzacja

2.3 Przedmiot inwestycji i zakres

Przedmiotem inwestycji jest zamierzenie budowlane polegające na:

**Przebudowie ul. Sarkandra w Cieszynie na odcinku około
70mb od ul. Stawowej**

"Modernizacja dróg gminnych"

Przeprowadzenie inwestycji ma na celu wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni wraz z ujednoliceniem szerokości jezdni do 6m co w znacznym przypadku wpłynie na poprawę warunków bezpieczeństwa pieszych i kierujących pojazdami.

Szczegółowy zakres prac drogowych :

- Przebudowa ulicy Sarkandra na długości 64mb.
- Przebudowa chodników i zjazdów
- Przebudowa/remont zjazdów
- Wymiana uszkodzonych wpustów.

Droga została zaprojektowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

2.4 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Cieszyn, gmina Cieszyn.. Istniejąca jezdnia drogi publicznej posiada szerokość około 5.8-6.5m. Chodniki o nawierzchni z kostki betonowej/płyt chodnikowych. Odwodnienie drogi odbywa się do istniejących wpustów – własność Inwestora.

W obszarze inwestycji występuje też infrastruktura techniczna: sieć elektroenergetyczna i kanalizacja, wodociągowa oraz teletechnicznych. W ramach zamierzenia budowlanego brak jest obiektów przeznaczonych do rozbiórki.

2.5 Projektowany stan zagospodarowania terenu

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje przebudowę dróg publicznych , które wraz chodnikiem wzajemnie ze sobą powiązane. Aby zapewnić funkcjonalność obiektów oraz możliwość użytkowania ich zgodnie z przeznaczeniem projektuje się wymianę istniejących wpustów na nowe.

2.5.1 Projektowana droga ul. Sarkandra

Parametry techniczne :

- jezdnia dwukierunkowa
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- kategoria ruchu KR2
- min. szerokość jezdni: 6m
- spadek poprzeczny jednostronny.
- Droga klasy D ½
- Charakter drogi – ulica.
- Chodnik jednostronny na początkowym odcinku dwustronny.
- Zakres przebudowy odcinek około 64mb.

Projektowana droga będzie posiadać nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości jezdni minimum 6m, spadek poprzeczny drogi jednostronny w kierunku wpustów deszczowych. Niweletę drogi należy dowiązać przy maksymalnym uwzględnieniu rzędnych istniejących do istniejących zjazdów, wejść do budynków itp. . Projekt nie przewiduje znaczących zmian w stosunku do stanu istniejącego ze względu na planowany zakres robót.

Odwodnienie projektowanej drogi realizowane będzie do istniejących wpustów (wymiana na nowe klasy D400).

W granicach opracowania projektowane elementy drogi zostały powiązane sytuacyjno-wysokościowo ze stanem istniejącym.

Nie wprowadzano znaczących zmian w zakresie sytuacyjno-wysokościowym pasa drogowego, projekt przewiduje ujednolicenie szerokości jezdni do 6m. . **Cały zakres przebudowy drogi opracowania mieści się w pasie drogowym drogi gminnej.**

2.5.2 Kanał technologiczny

W związku ze zmianą ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1783), która usprawnia proces realizacji

inwestycji drogowych przez uproszczenie regulacji dotyczących obowiązku budowy kanałów technologicznych przez zarządców dróg. - budowa krótkich odcinków (do 1000m) – całość inwestycji zgodnie z umową część 1 i 2 nie przekracza 1km, które nie będą miały kontynuacji po żadnej ze stron (art. 39 ust. 6ba pkt 4 a) oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2 ustawy o drogach publicznych (art. 39 ust. 6ba pkt 4 b), nie wymaga uzyskania zwolnienia z budowy kanału technologicznego – zwolnienie następuje z mocy prawa.

2.5.3 Odwodnienie układu drogowego

- odwodnienie drogi w formie kanalizacji deszczowej do istniejących wpustów deszczowych, powierzchnia utwardzenia nie zmieni się.

2.6 Przeznaczenie i program użytkowy

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania:

Przebudowa ul. Sarkandra w Cieszynie na odcinku około 70mb od ul. Stawowej "Modernizacja dróg gminnych"

Lokalizacja projektowanego układu drogowego została przedstawiona na planie sytuacyjnym działki, parametry techniczne i szczegóły konstrukcyjne naniesiono na części rysunkowej projektu wykonawczego.

Układ drogowy ma za zadanie przeprowadzeniu ruchu samochodowego, pieszego po przebudowanej drodze publicznej.

2.7 Układ konstrukcyjno-materiałowy obiektu budowlanego

Konstrukcja jezdni /zjazdów publicznych

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 20 cm – warstwa podbudowy pomocniczej(warstwy profilującej) z mieszanki niezwiązanej MN C90/3 z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie CBR>60%,

- 35cm – warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem $C_{1.5/2} \leq 4 \text{MPa}$

Pozostałe konstrukcje nawierzchni zostały umieszczone na rysunku nr. 3

2.8 Informacja dotycząca zieleni

Projektowana inwestycja nie koliduje z zielenią.

2.9 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu.

2.9.1 Określenie kategorii obiektu.

Projektowana inwestycja zgodnie z załącznikiem do Ustawy Prawo Budowlane jest zaliczany do: **kategorii XXV – drogi**

2.9.2 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.

Masy ziemne pozyskane z wykopów zostaną wywiezione z placu budowy.

2.9.3 Kategoria geotechniczna.

Przedmiotowy teren zaliczyć można do I kategorii geotechnicznej (proste warunki gruntowe). Zgodnie z przeprowadzoną opinią geotechniczną. Opinia geotechniczna znajduje się w rękach biura proj. MilaProjekt Jacek Gawron.

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska. Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o prostych schematach obliczeniowych, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

2.9.4 Uzbrojenie terenu

W obszarze inwestycji występuje infrastruktura techniczna: sieć elektroenergetyczna i kanalizacja, wodociągowa oraz teletechnicznych. Przed przystąpieniem do robót należy zaznajomić się z wytycznymi gestorów sieci i bezwzględnie stosować się do przedstawionych w nich zapisów.

2.9.5 Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja położona jest poza wpływami eksploatacji górniczej i poza granicami obszaru górniczego.

2.9.6 Obszar oddziaływania ze wskazaniem przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania inwestycji **pokrywa się z teren przeznaczonym pod inwestycje** tj. działki nr :

Jednostka ewidencyjna: 240301_1 CIESZYN

Obręb: 0034

Dz. nr: 57, 8/1

Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszarów oddziaływania obiektu:

- a. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- b. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- c. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- d. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r.
- e. Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku
- f. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych
- g. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne



SLK/OKK/7131.7132/3353/10

Katowice, dnia 16 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
nadaje Panu Jackowi Gawron**

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 12 czerwca 1978 w Bielsku - Białej

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3353/PWOD/10
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej
bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
 - 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Jacek Gawron** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jacek Gawron
Miedzyrzecze Górne 496 m. 2
43-392 Miedzyrzecze Górne
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżawicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-B46-GPU-EGB *

Pan Jacek Gawron o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6973/11
adres zamieszkania null, 43-392 Miedzyrzecze Górne 496/2
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-27 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

